



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
89

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 894

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:
Ἄρθρον 1.

1. Ἡ παρ. 10 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων Ρ—3, Ρ—39 ἕως καὶ Ρ—43 ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ διοικητικοῦ προστίμου χιλίων (1.000) δραχμῶν. Ἡ παράβασις θεσαυρίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ὀργάνου, συντασσομένης σχετικῆς ἐκθέσεως, δι' ἧς καὶ καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως, ἐντὸς τριημέρου, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμῇ, ἐμφανίζομενος ἐνώπιον τῆς εἰς τὴν ὑπάγεται τὸ θεσπισθέν τὴν παράβασιν ἀστυνομικὸν ὄργανον ἀρχῆς, ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του. Ἐπὶ μὴ ἐμφανισεὶς του ἢ ἐφ' ὅσον αἱ ἀντιρρήσεις χρηθοῦν ἀβάσιμοι, ὁ διοικὼν ἀξιωματικὸς τῆς ἀνωτέρω ἀρχῆς ἐπιβάλλει τὸ διοικητικὸν πρόστιμον, τὸ ὁποῖον καὶ εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ὁρίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου».

2. Εἰς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Κώδικος προστίθεται παράγραφος 11 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«11. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν λοιπῶν, πλὴν τῶν Ρ—3 καὶ Ρ—39 ἕως καὶ Ρ—43, ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν».

Ἄρθρον 2.

Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 περιπτ. 6, ε καὶ η τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγός, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων (3.000) δραχμῶν. Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακοσίων (1.500) δραχμῶν».

Ἄρθρον 3.

Ἡ παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἰαδήποτε πινακίδος, ὁδηγίας, διαγραμμίσεως ἢ συσκευῆς, ἡ ὁποία δύναται νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάνσεως ἢ ἄλλης συ-

σκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταστήσῃ αὐτὰς ὀλιγώτερον ὁρατὰς ἢ ἀποτελεσματικὰς, νὰ προκαλέσῃ θάμβωσιν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ γενικῶς νὰ ἀποσπάσῃ τὴν προσοχὴν των κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐπιβράσῃ ἐπὶ τῆς ασφαλείας τῆς κυκλοφορίας. Αἱ κατὰ παράβασιν τῆς διατάξεως τῆς παρούσης παραγράφου τοποθετούμεναι πινακίδες, ὁδηγίαι, διαγραμμίσεις ἢ συσκευαὶ ἀφαιροῦνται ἢ ἐξαλείφονται μερίμνῃ τῆς ἀρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, δυνάμενης νὰ αἰτῆται καὶ τὴν συνδρομὴν τῶν ἀρχῶν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας, συντασσομένου πρακτικοῦ, τὸ ὁποῖον ἀποστέλλεται εἰς τὴν νομαρχίαν. Ἡ διαπάνη ἀφαιρέσεως τῶν, ὡς ἂν, πινακίδων, ὁδηγίων, διαγραμμίσεων ἢ συσκευῶν καταλογίζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομαρχοῦ εἰς θάρος τῶν παραβατῶν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων».

Ἄρθρον 4.

Ἡ παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Κώδικος λαμβάνει ἀριθμὸν 6 καὶ εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον προστίθεται παράγραφος 5 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«5. Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος ὀφείλει νὰ συμπεριφέρηται εὐγενῶς πρὸς πάντα πεζὸν ἢ ἑτερον ὁδηγόν. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ τὴν ἀνευ μετρητοῦ καὶ τῶν ἐκτελούντων συγκοινωνίαν λεωφορείων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν τουριστικῶν τοιούτων, ὀφείλουν νὰ ἐπιδεικνύουν τὴν ὡς ἂν συμπεριφορὰν καὶ πρὸς τοὺς ἐπιβάτας».

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 15 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 15.

Καυσαέρια, Θόρυβοι: κλπ.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ θέσις εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἡ ὁδήγησις παντὸς ὀδικοῦ ὀχήματος:

α) ἐκπέμποντος βλαπτικὰς διὰ τὴν υγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας ἢ προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον,

β) προκαλοῦντος, ἐκ τῆς κινήσεως καὶ λειτουργίας γενικῶς, ἐνοχλητικὰς θορύβους.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις μοτοσυκλετῶν ἢ μοτοποδηλάτων πρὸς ἐπίδειξιν ἰκανότητος ἢ τέλεσιν αὐτοσχεδίων ἀγώνων.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται: τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια περιεκτικότητος εἰς βλαπτικὰς διὰ τὴν υγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας καὶ εἰς προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον τῶν ἐκπεμπομένων ὑπὸ τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων ἀερίων, ὡς καὶ τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια τῶν προκαλουμένων ὑπὸ τούτων θορύβων.

4. Οί εξ άμελείας παραβαίνοντες τās διατάξεις τής παρ. 1 τού παρόντος άρθρου τιμωρούνται, διά φυλάκισιως μέχρι τριών (3) μηνών. Οί εκ προθέσεως παραβαίνοντες τās διατάξεις τών παρ. 1 και 2 τού παρόντος άρθρου τιμωρούνται διά φυλάκισιως μέχρις εξ (6) μηνών. Είς τήν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ή φυλάκισις δέν δύναται νά μετατραπή ή δέ τυχόν ασκουμένη έφεσις δέν έχει ανασταλτικόν αποτέλεσμα.

5. Οί οδηγοί παντός οδικού οχήματος υποχρεούνται νά αποφεύγουν κατά τās περιστάσεις, διά τής καταλλήλου οδηγήσεως, νά παρενοχλούν τούς λοιπούς χρησιμοποιούντας τήν οδόν ή τούς παροδούς διά τής προκληθείσας κοινότοπυ ή έκτινάξεως υδάτων. Οί παραβάται τιμωρούνται διά προστίμου τούλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμών».

Άρθρον 6.

1. Η παρ. 8 τού άρθρου 34 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8. Τά άρμόδια αστυνομικά όργανα δύναται νά ενεργήσουν τήν μεταφοράν οχήματος τού οποίον σταθμεύει εις άπαρφευμένην θέσιν ή τήν απομάκρυνσιν τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων, άν εκ τής σταθμεύσεως τών οχημάτων ή τής έγκαταλείψεως τών σκαφών και τών αντικειμένων τούτων παρεμποδίζεται ή κυκλοφορία. Η μεταφορά τών οχημάτων διενεργείται διά καταλλήλων τεχνικών μέσων άποκλεισμένης τής παραβίασεως τών όρων τού οχήματος και λαμβανομένων μέτρων πρός άποτροπήν υλικών ζημιών, εις σταθμών αυτοκινήτων ή εις άλλον κατάλληλον χώρον. Περί τής μεταφοράς ειδοποιείται ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος έντός εύλόγου προθεσμίας. Τά έξοδα μεταφοράς καθορίζονται δι' αποφάσεως τού επί τής Δημοσίας Τάξεως Υπουργού και τά εύλακτρα βαρύνουν τόν ιδιοκτήτην ή τόν κάτοχον τού οχήματος ή τού σκάφους ή τών άλλων αντικειμένων, ο οποίος δύναται νά παραλάβη τούτα άμέσως μετά τήν καταβολήν τών έξόδων τούτων».

2. Η παρ. 10 τού άρθρου 34 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«10. Ο παραβαίνων τās διατάξεις τού παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται διά διοικητικόν προστίμου χιλίων (1.000) δραχμών. Η παράβασις θεωρείται υπό τού επιληφθέντος αστυνομικού οργάνου, συντασσόμενης σχετικής έκθέσεως, δι' ής και καλείται ο παραβάτης όπως, έντός τριημέρου, έφ' όσον επιθυμεί, εμφανιζόμενος ενώπιον τής εις ήν υπάγεται τού θεωρήσαν τήν παράβασιν αστυνομικόν όργανον, άρχης, έκθέσιν τās αντίρρήσεις του. Επί μη εμφανίσεώς του ή έφ' όσον αή αντίρρήσεις κριθούν άβάσιμοι, ο διοικων άξιωματικός τής ανωτέρω άρχης επιβάλλει τού διοικητικόν πρόστιμον, τού οποίον και εισπράττεται κατά τās διατάξεις περί εισπραξέως δημοτίων έσόδων. Διά κοινής αποφάσεως τών Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως όρίζονται αί λεπτομέρειαι εφαρμογής τής παρούσης παραγράφου».

3. Είς τού άρθρον 34 τού αυτού ως άνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 12 έχουσα ως ακολούθως:

«12. Απαγορεύεται ή κατάληψις δι' οίονδήποτε μέσων και δι' οίονδήποτε λόγον μέρος ή όλουλήρου τού οδοστρώματος έθνικών, έπαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών διά τών οποίων διεξάγεται ή κυκλοφορία μηχανοκινήτων και μη οχημάτων. Οί εκ προθέσεως παραβαίνοντες τήν διάταξιν τού προηγουμένου εδάφίου τιμωρούνται διά τών ποινών τής παρ. 1 τού άρθρου 292 τού Ποινικού Κώδικος. Παράλληλως και ανεξαρτήτως τής κατά τού προηγουμένον εδάφιον ποινής, διά πράξεως τού οικείου νομάρχου, μετά προηγουμένη άκρόασιν τού καθ' ού τού μέτρον, ανακαλείται επί έν (1) έτος, έν ύποτροπή δέ όριστικώς, άν πρόκειται περί οχήματος δημοσίας χρήσεως, τού δικάιωμα κυκλοφορίας τούτου ως δημοσίας χρήσεως, διατπασσόμενης άμα τής άφαιρέσεως τών στοιχείων κυκλοφορίας τού οχήματος».

Άρθρον 7.

Είς τόν αυτόν ως άνω Κώδικα προστίθεται νέον άρθρον υπό τόν αριθμόν 34α ως ακολούθως:

Άρθρον 34α

Τύχη έγκαταλειπομένων οδικών οχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων.

Αί άρμόδια αστυνομικά άρχαί δύναται νά ενεργήσουν τήν απομάκρυνσιν, έξ οίονδήποτε σημείου τής περιφέρειας τών (όδους, πλατείας, κήπους και δημοτίους χώρους έν γένει), τών άνευ άριθμού κυκλοφορίας οδικών οχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων, τά όποια αποδοδειγμένως παραμένουν εις τού αυτό σημείον πέραν τού μηνός και τών οποίων δέν καθίσταται έρικτή ή άνεύρεσις τών ιδιοκτητών ή κατόχων. Η άπομάκρυνσις αύτη ενεργείται κατόπιν ειδικής έρευνής ενεργουμένης υπό τού διοικητού τής οικείας αστυνομικής άρχης, συντασσόμενου πρός τούτο ειδικού πρακτικού, εις τού οποίον διά έπισυναπτεται έκθεσις πραγματογνώμονος έκτιμητού τού Οργανισμού Διαχειρίσεως Δημοτίου Υλικού (ΟΔΔΥ) ή τής νομαρχίας ή τού οικείου δήμου, περί τής αξίας και τής έν γένει καταστάσεως τού έγκαταλειμένου αντικειμένου. Τά ούτως απομακρυνόμενα αντικείμενα παραδίδονται εις τόν ΟΔΔΥ και φυλάσσονται παρ' αυτού επί έξάμηνον. Από τής μεταφοράς των εις τόν ΟΔΔΥ και άνά διήμηνον, γίνεται παρ' αυτού σχετική ανακοίνωσις διά τών μέσων έννημερώσεως. Εάν κατά τόν χρόνο τής ως άνω φυλάξεως των ήθελον αναζητηθ ή υπό τών ιδιοκτητών ή κατόχων των, παραδίδονται εις τούτους, υποχρεουμένων τών τελευταίων εις τήν καταβολήν τής διαπάνης μεταφοράς και φυλάξεως, ήτις καθορίζεται διά κοινής αποφάσεως τών Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως. Μετά παρέλευσιν τών ανωτέρω χρονικών όρίων και έφ' όσον ουδείς ήθελε παρυσιασθ ή πρός αναζήτησιν τούτων, ο ΟΔΔΥ προβαίνει εις τήν εκποίησην των, τού προδόν τής οποιάς άποτελεεί έσοδον τού Δημοτίου».

Άρθρον 8.

Η παρ. 1 τού άρθρου 82 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η κατασκευή τών μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοποδηλάτων πρέπει νά είναι τοιαύτη ώστε ν' αποφεύγεται ή δημιουργία οίονδήποτε κινδύνου πυρκαϊάς ή εκρήξεως».

Άρθρον 9.

Η παρ. 1 τού άρθρου 99 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Είς ουδέν επιτρέπεται νά παραχωρή τήν οδηγήσιν οδικού οχήματος εις πρόσωπον τού οποίον δέν έχει τήν κατά περίπτωσιν νόμιμον άδειαν οδηγήσεως ή εις πρόσωπον τού οποίου ή άδεια έχει άφαιρηθ ή λόγω οίανδήποτε παραβάσεως. Είς τήν δευτέραν περίπτωσιν ή απαγόρευσις ισχύει μόνον κατά τήν διάρκεια τής άφαιρέσεως τής άδειας».

Άρθρον 10.

Τού άρθρον 103 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 103.

Επιβολή διοικητικών μέτρων.

1. Είς τούς παραβάτας τών διατάξεων τών άρθρων 4 παρ. 3 (πινακίδες Ρ—3, Ρ—6, Ρ—8 έως Ρ—14, Ρ—18 έως Ρ—20, Ρ—25, Ρ—26, Ρ—33 και Ρ—39, Ρ—41 έως Ρ—43), 5 παρ. 8 (περιπτ. ε, στ, ζ), 12 παρ. 5, 16 παρ. 2 έως 4, 21, 23, 25, 34 παρ. 3 έως 7, 37, 39 παρ. 2, 54 παρ. 1, 64, 68, 70 78, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13 τού παρόντος Κώδικος επιβάλλεται και τού διοικητικόν μέτρον τής άφαιρέσεως τής άδειας ικανότητος οδηγού και τής άδειας κυκλοφορίας μετά τών κρατικών πινακίδων τού οχήματος επί δέκα (10) ήμέρας. Τού υπό τής παρούσης παραγράφου επιβαλλόμενον διοικητικόν μέτρον λαμβάνεται και επί παραβάσεως τού άρθρου 5 τού Ν. 489/1976 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσσεως τής έξ άτυχημάτων αυτοκινήτων άστικής ευθύνης» καταργουμένης τής παρ. 4 τού άρθρου τούτου.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3, 4 παρ. 3 (πινακίδες P—1, P—2, P—5, P—7, P—21 ἕως P—24, P—27 ἕως P—32, P—40, P—45 ἕως P—57 καὶ P—59), 5 παρ. 8 (περίπτ. α, β, γ, δ, η, θ, ι, ια, ιβ, ιγ) καὶ 9, 6 παρ. 1 (περίπτ. β', ε' καὶ η'), 15 παρ. 1 καὶ 2, 16 παρ. 1 καὶ 5 ἕως 8, 17, 19 παρ. 5, 20, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 2, 55, 57, 61, 62 καὶ 88 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐπιβάλλεται καὶ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαίρεσως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετὰ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐπὶ εἰκόσιν (20) ἡμέρας.

3. Διὰ τὰς εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους παραβάτας τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσασρίων, τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων, ὡς καὶ εἰς τὴν μὴ ἀσφάλειαν τοῦ ὀχήματος, ἢ ἐπιστροφὴ τῶν ἀφαίρεθέντων στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος (ἀδεία κυκλοφορίας καὶ πινακίδες) λαμβάνει χώραν ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ἀρμοδίως ἢ ἀποκαταστασῇ τῶν ἐλαττωμάτων τοῦ ὀχήματος ἢ τῶν ἐλλείψεων. Ἄν καὶ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ χρόνου μέχρι τοῦ ὁποῦ διαρκεῖ τὸ ληφθέν, κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, διοικητικὸν μέτρον, δὲν ἔχῃ ἀποκατασταθῇ τὸ ἐλάττωμα δι' ὃ ἐγένετο ἡ ἀφαίρεσις τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, παρατείνεται ἡ λήψις τοῦ μέτρου τούτου μέχρις ἀποκαταστάσεως τοῦ ἐλαττώματος ἢ τῶν ἐλαττωμάτων ἢ τῆς ἐλλείψεως τοῦ ὀχήματος, ταύτης διαπιστωμένης ἀρμοδίως.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀναφερομένων, δὲν ἀφαιροῦνται αἱ κρατικαὶ πινακίδες τῶν κάτωθι κατηγοριῶν ὀχημάτων:

α) Ὅδικων ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς νομίμως λειτουργήσας ἐπιχειρήσεις ἐκμισθώσεως αὐτῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως.

β) Ὅχημάτων δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ὁδηγοῦνται ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ τῶν κατόχων αὐτῶν.

Ἡ ἐξαίρεσις αὕτη δὲν ἰσχύει διὰ παραβάσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος, τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσασρίων καὶ τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων (ἄρθρα 15 παρ. 1 καὶ 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13 καὶ 88 παρ. 3).

5. Ἡ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐνεργεῖται ἀμέσως καὶ ἐπὶ τόπου ὑπὸ τοῦ βεβαιούντος ἢ τῶν βεβαιούντων τὴν παράθεσιν ἀστυνομικῶν ἢ ἄλλων ἀρμοδίων ὀργάνων, ὅφ' οὗς ὅρους καὶ προϋποθέσεις κοινῇ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ὁρίζει.

Ἡ ἀδεία ὁδηγήσεως καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες προσκαμίζονται, ἀμελλητί, ὑπὸ τοῦ ἐνεργήσαντος τὴν ἀφαίρεσιν ὀργάνου εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν, ὑποβαλλομένης καὶ σχετικῆς περὶ τῆς γενομένης παραβάσεως ἐκθέσεως. Ὁ καθ' οὗ τὸ διοικητικὸν μέτρον, δύναται, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς ἀρχῆς ταύτης, νὰ ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του, μεθ' ὃ ἐπικυροῦται ἢ αἶρεται τὸ διοικητικὸν μέτρον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἀμέσος ἀφαίρεσις τῶν πινακίδων εἶναι ἀδύνατος, αὕτη ἐνεργεῖται εὐθὺς ὡς καταστή τούτο δυνατόν, πάντως δὲ πρὸ τῆς παραγραφῆς τῆς παραβάσεως δι' ἣν προβλέπεται ἡ τοιαύτη ἀφαίρεσις τῶν πινακίδων.

Κατὰ πάσαν περίπτωσιν ἐπιβολῆς τοῦ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους διοικητικοῦ μέτρου ὁ ὁδηγός, κάτοχος ἢ ἰδιοκτήτης, ὑποχρεοῦται, εἰδοποιούμενος ὑπὸ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, νὰ παραδώσῃ τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τὴν ἀδείαν ἰκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἐντὸς προθεσμίας πέντε (5) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς (1) μηνός, τῆς ἐκτελέσεως τοῦ διοικητικοῦ μέτρου μὴ ἐπηρεαζομένης ἐκ τῆς ἐκδόσεως τῆς δίκης. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως

τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ρυθμίζονται τὰ ἀνακύπτοντα ἐκαστοτε τεχνικὰ ἢ μὴ θέματα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἀφαίρεσιν, μεταφορὰν, ἀποθήκευσιν, φύλαξιν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἀφαιρουμένων στοιχείων κυκλοφορίας, καθορίζονται διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ βαρύνουν τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος, καταβάλλονται δὲ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὸν χρόνον παραλαβῆς τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Π. Δ/τος καθορίζεται τὸ ὕψος τῶν ὡς ἀνωτέρω δαπανῶν, ὡς ἐπίσης ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν ποσῶν ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθρου.

7. Ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἁρθρου προβλεπόμενα διοικητικὰ μέτρα ἐπιβάλλονται παραλλήλως καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων ποινικῶν ἢ ἄλλων κυρώσεων.

8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις βοηθητικοῦ προσωπικοῦ μέχρι τριακοσίων (300) ἐργατοτεχνιτῶν ἐπὶ συμβάσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σωματίων Χωροφυλακῆς καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων, τὰς προκυπτύσας ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Ὅδικῆς Κυκλοφορίας. Τὰ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τούτου καθορίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1198/1972. Ἐπὶ πλεόν οὔτοι δικαιούται τοῦ ἐκαστοτε καταβαλλομένου εἰς τὰ κατωτέρω ἀστυνομικὰ ὅργανα ἐπιδόματος στολήσεως.

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸ ἄρθρον 104 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος προστίθεται παραγρῶφος 4 ἔχουσα οὕτω:

«4. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ αὐξάνωνται τὰ διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα κατὰ ποσοστὸν 5% ἕως 10% ἐτησίως».

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἄρθρον 111 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 111.

Δημοσιεύσις ἀποφάσεων.

Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ἐκδιδόμενων τοιούτων, αἱ ὁποῖαι δημοσιεύονται κατὰ τὰς περὶ αὐτῶν κατεμένους διατάξεις».

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΤΙΝΙΔΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1979 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικης και Βιομηχανικής Ίδρυσης	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδρυσης ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειών:

1. Των δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Των καταστατικών Άνωνύμων Έταιρειών ..	»	10.000
3. Των τροποποιήσεων των καταστατικών των Άνωνύμων Έταιρειών	»	2.000
4. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 «περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών» και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις ..	»	1.000
5. Των ισολογισμών των Άνωνύμων Έταιρειών ..	»	4.000
6. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Έταιρειών	»	1.000
7. Των αποφάσεων «περί έγκρισης τιμολογίων των Ασφαλιστικών Έταιρειών»	»	600
8. Των υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών, των εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Άνωνύμων Έταιρειών γενικά, και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
9. Των αποφάσεων «περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπευσιν εν Ελλάδι άλλοδαπών Έταιρειών» και των αποφάσεων «περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρον 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Των αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειών»	»	10.000

11. Των αποφάσεων της Επιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγματεύσιν, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»

Δραχ. 1.000

12. Των αποφάσεων της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»

» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Των καταστατικών	»	1.000
2. Των τροποποιήσεων των καταστατικών ...	»	400
3. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Των ισολογισμών	»	1.000
5. Των εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Των υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων»	»	1.000
2. Των Ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στο Τέταρτο τεύχος των δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων

» 400

Το ποσοστό επί των τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στη Γενική Δ/ση του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επίταξη επί ονόματι του Διευθυντή των Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:
 - στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου),
 - στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.,
 - στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με επίταγες μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ